

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Die erste Brattig im Jahr 2017 kommt angeflattert. Der DBB-MPI am 07.01. war 10, am 14.01. war er dann wieder bei 12, die Tendenz ist also steigend 😊

Seit der letzten Brattig ging wieder einiges auf unseren Baustellen!

Am 13.01. besuchte unser "Monitor" von der Energie-Agentur der Wirtschaft unsere heiligen Hallen in Konolfingen. Er unterstützt alle Museumsbahnen (die das wollen) bei der Rückerstattung der CO2-Abgabe. Um sich ein Bild dieser Bahnen (und ihrer Energiesituationen) zu machen hat er nun alle Depots der Dampfbahnen in der Schweiz besucht. Von unserer Depotwerkstätte war er besonders beeindruckt, er fand, wir seien im Vergleich zu anderen (z.B. Eurovapor in Sulgen) sehr feudal aufgestellt! Vor allem hätten wir ausreichend Platz!

Ich war auch ein wenig stolz, ihm unser Depot zu zeigen: es war klar zu sehen, dass da viel gearbeitet wird und trotzdem wirkten die Halle und die Werkstatt aufgeräumt! So macht's Freude!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Nr. 01-2017

### Zwischen dem 18.12. und 14.01. wurden...

- An der Lise das Bremsgestänge und die Trieb- und Kuppelstangen demontiert
- beim Bri 5117 die Seiten fertig abgeschliffen
- beim Bri 5117 am Dach weiter geschliffen
- mit der Reinigung des Bremsgestänges der Lise begonnen
- bei der Schmierpumpe von Lok 5810 Nacharbeiten begonnen
- mit Abdichtarbeiten an der Schmierpumpe von Lok BSB 51 begonnen
- die undichte Stelle beim Öleinlass über dem Zylinder rechts von Lok BSB 51 gefunden und repariert
- das Vorgehen für den Farbaufbau beim Bri 5117 mit einem Profi besprochen
- bei Lok BSB 51 die Umsteuerschraube für deren Reparatur demontiert

### Informationen

- Der Vertreter der „Energie-Agentur der Wirtschaft“ war am Freitag dem 13.01 von unserer Depotwerkstätte und unserem Tun sehr beeindruckt! Grosse Freude hatte er insbesondere an der Lok SMB 11, auf der er früher, als kleiner Knirps, wie so mancher andere auch, in Oberdorf herumturnte!
- Das OK des kantonalen Schwingfests 2017 in Affoltern Weier hat der Emmentalbahnen eine Absage erteilt und will nun doch keine Zubringerzüge finanzieren! Die Emmentalbahnen macht's nun mit einem reduzierten Angebot auf eigene Rechnung. Deshalb fahren sicher die Regelzüge vom 09.07. mit Dampf (Komp. durch DBB). Am Morgen sind vor dem Verkehren dieser Dampfzüge elektrische Zubringerzüge geplant. Am Abend nach dem letzten Dampfzug sollen wiederum elektrische „Wegbringerzüge“ verkehren. Die Planung hiezu läuft, weitere Orientierungen folgen.
- **Nicht vergessen:** Am 28.01. traditioneller Racletteabend (Neujahrsessen) der Mitarbeitenden (mit „Anhang“) in der Sennhütte. **Anmeldungen bitte per E-Mail an mich bis spätestens am 21.01.2017.**

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Charterfahrt mit Tem 058 und Sennhütte am 20.01.2017 (Kf-Bn-Sp-Bn-Kf)
- Fahrdaten der öffentlichen Dampfzüge auf der Emmentalbahnen im 2017:

26. Februar	(VHE, Spezialfahrplan)
09. April	(VHE, Normalfahrplan)
14. Mai	(DBB, Normalfahrplan)
10. Juni	(DBB, Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan)
11. Juni	(DBB, Normalfahrplan)
09. Juli	(DBB, Normalfahrplan trotz Schwingfest)
13. August	(VHE, Normalfahrplan)
10. September	(VHE/DBB, Slow-Up, Spezialfahrplan)
08. Oktober	(DBB, Normalfahrplan, Saisonschluss/Huttwiler Dampftage)



Am 28.01. soll es lustig und zufrieden zu- und hergehen in der Sennhütte. Ob nun bei einem oder mehreren Glühwein sei dahingestellt...

Für die „Nicht-Raclette-Essenden“ wird der Grill angefeuert und es können darauf nach Lust und Laune „Leichenteile geschlachteter Tiere“ und anderes schmackhaft zubereitet werden.

Bitte mir auch bis am 21.01. mitteilen, wenn jemand noch Zutaten (z.B. Salat, Dessert, Dips o.ä.) beisteuern möchte.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Zuber*